



# Bürgerinformation

**Untere Straße  
zwischen Marktplatz und Ellersecke**

**01. Februar 2016**

Wipperfürth

Niedergaul



## TAGESORDNUNG

**TOP 1**

**Begrüßung**

**TOP 2**

**Vorstellung der Entwurfsplanung**  
(Planungsgruppe MWM)

**TOP 3**

**Vorstellung der Ausführungsplanung**  
(Planungsbüro Schumacher)

**TOP 4**

**Bauablaufplanung**

**TOP 5**

**Verschiedenes**



Wipperfürth

Niedergaul





## Vorstellung der Entwurfsplanung



# Integriertes Handlungskonzept Innenstadt







Lupe 2

Lupe 1

Lupe 3

Marktplatz

Marktstraße

Stand der Entwurfsplanung

# Planungssteckbrief:

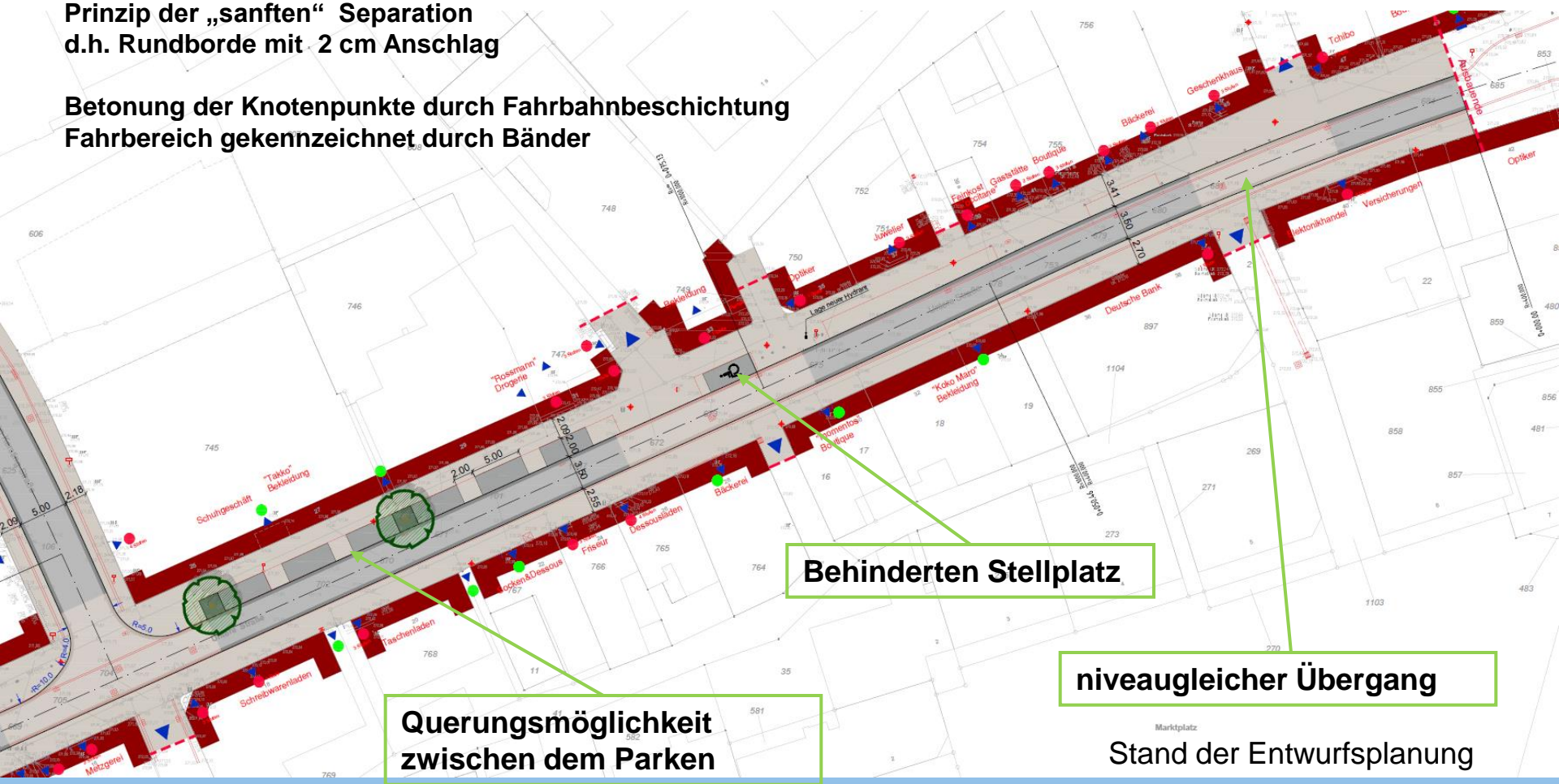
Untere Straße zwischen Marktplatz und Dr. Eugen-Kersting-Straße

Fahrbahnbreite	3,50 m
Gehwegbreiten	> 2,0 m
Parken	2,0 m



Prinzip der „sanften“ Separation  
d.h. Rundborde mit 2 cm Anschlag

Betonung der Knotenpunkte durch Fahrbahnbeschichtung  
Fahrbereich gekennzeichnet durch Bänder



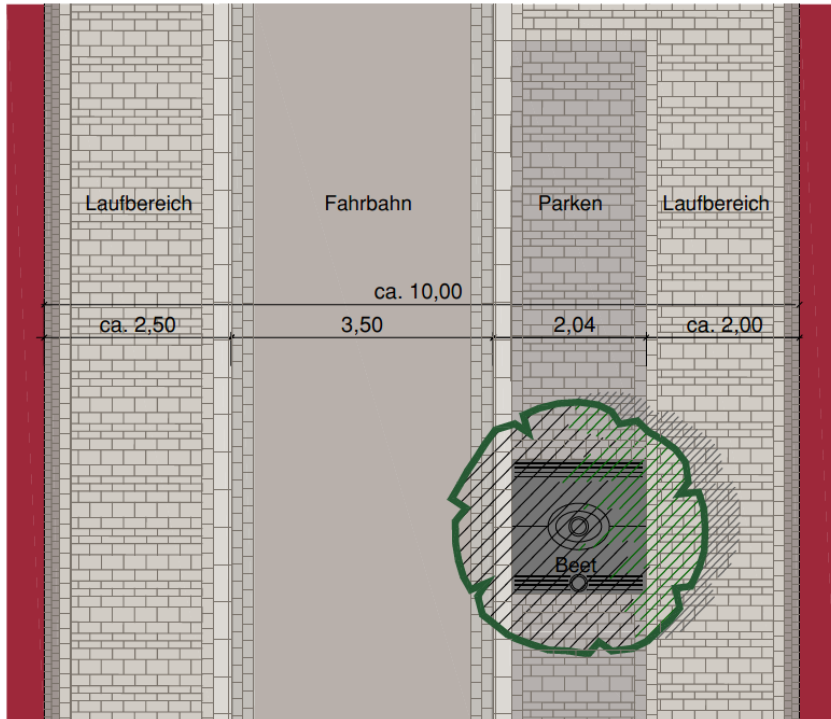
**Behinderten Stellplatz**

**niveaugleicher Übergang**

**Querungsmöglichkeit  
zwischen dem Parken**

Stand der Entwurfsplanung

# Entwurfsplanung Untere Straße



Hansestadt Wipperfürth: Bahnstraße 1. BA





Hansestadt Wipperfurth: Bahnstraße 1. BA



# Planungssteckbrief:

Dr. Eugen-Kersting-Straße

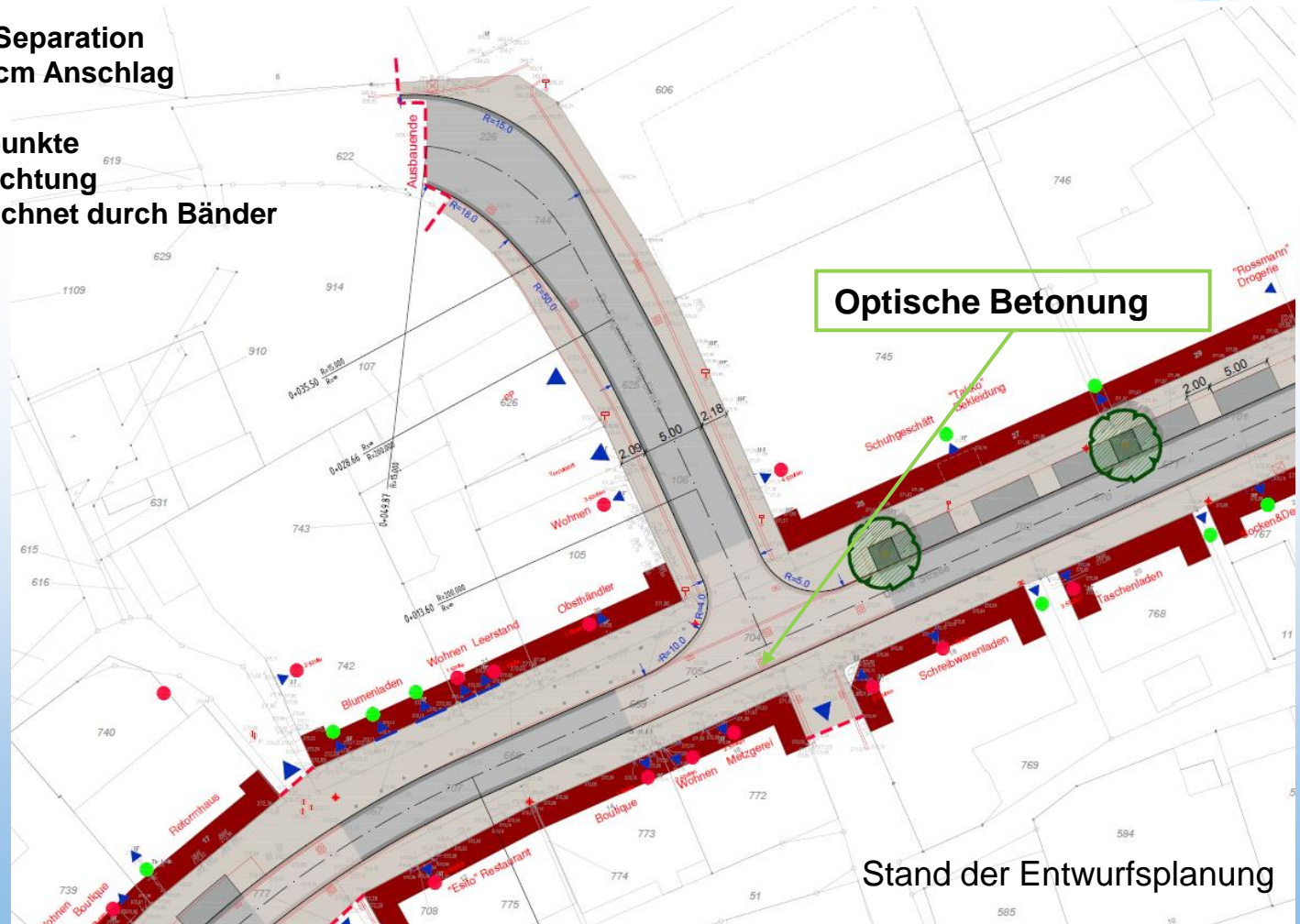
Fahrbahnbreite  
Gehwegbreiten

5.00 m (Zweirichtungsverkehr)  
> 2,0 m



Prinzip der „sanften“ Separation  
d.h. Rundborde mit 2 cm Anschlag

Betonung der Knotenpunkte  
durch Fahrbahnbeschichtung  
Fahrbereich gekennzeichnet durch Bänder



Stand der Entwurfsplanung

# Planungssteckbrief:

Untere Straße Dr. Eugen-Kersting-Straße und Ellersecke

Fahrbahnbreite  
Gehwegbreiten  
Parken

3,75 m  
> 2,0 m  
2,0 m

Prinzip der „sanften“ Separation  
d.h. Rundborde mit 2 cm Anschlag

Betonung der Knotenpunkte durch Fahrbahnbeschichtung  
Fahrbereich gekennzeichnet durch Bänder

Querungsmöglichkeit  
zwischen dem Parken

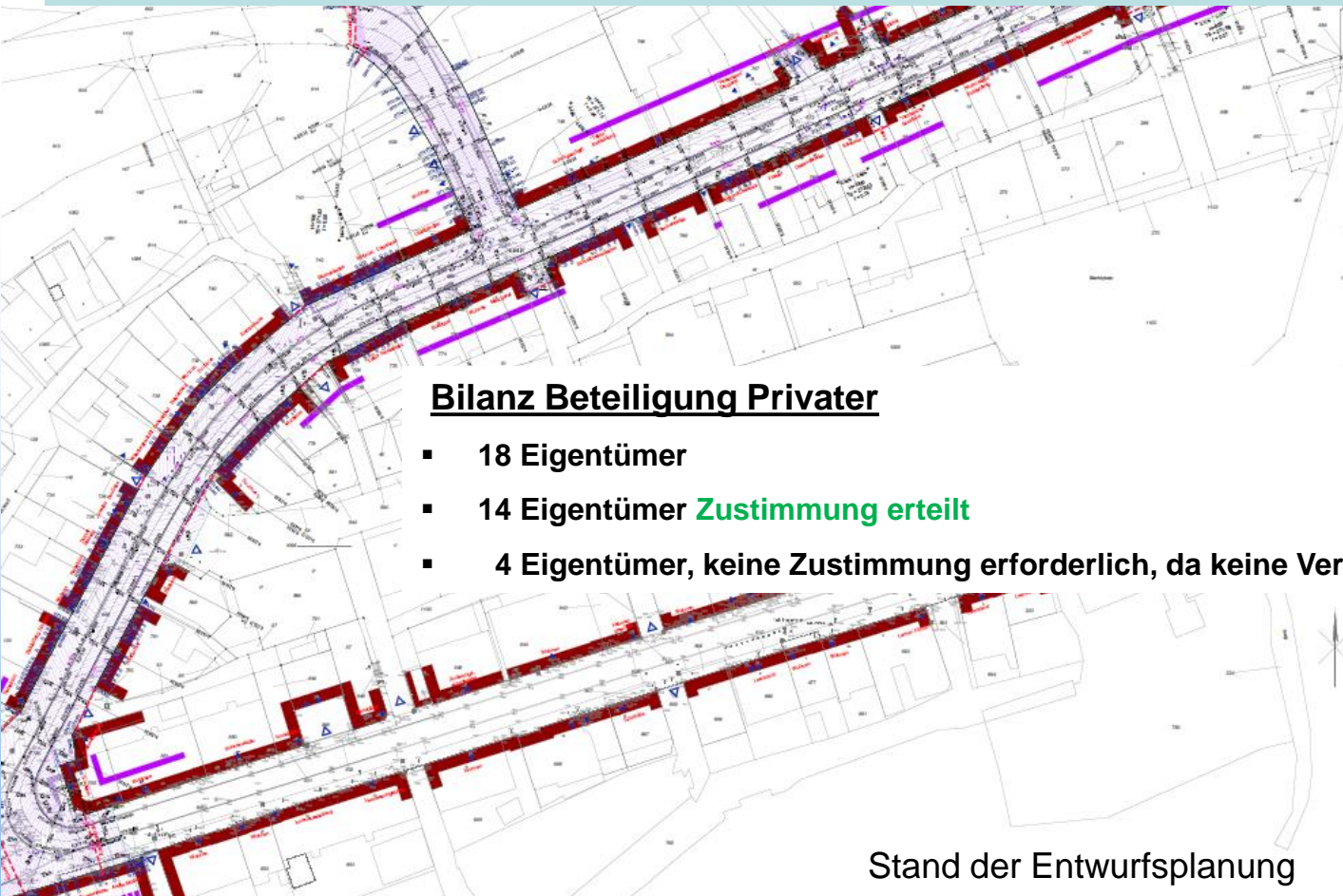
Betonung Marktstraße

Stand der Entwurfsplanung



# Verbesserung der Barrierefreien Erreichbarkeit

...im Zuge der Barrierefreien Gestaltung des Straßenraumes wurde überprüft, inwieweit die Barrierefreiheit über das Förderprojekt hinaus an den Eingängen Realisiert werden könnte. Unter Berücksichtigung der Quer und Längsgefälle, sowie der Entwässerung, wurden einzelne Eigentümer angeschrieben und vor Ort beraten.....

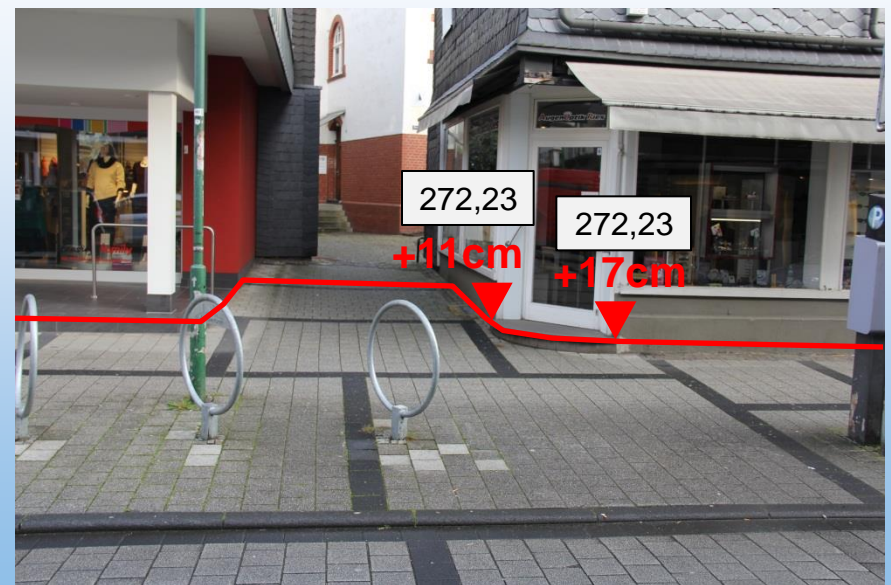
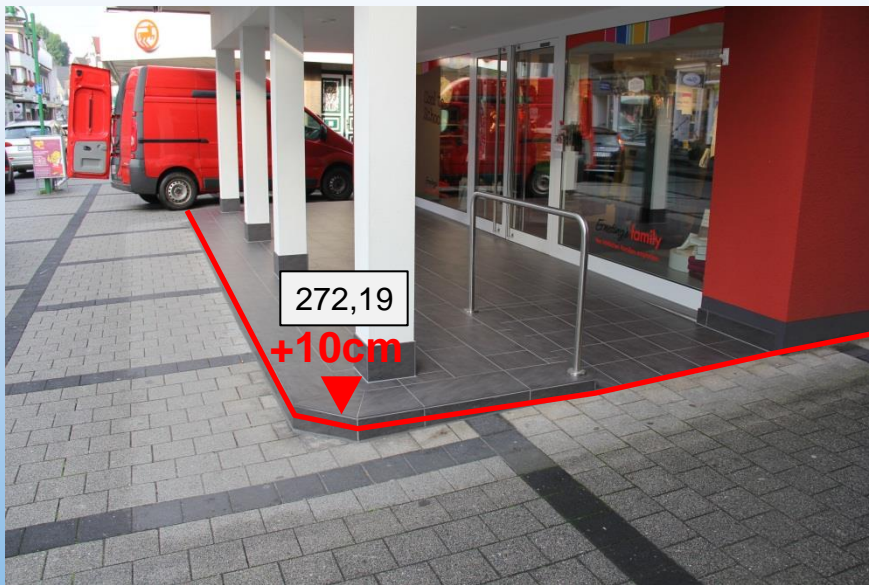
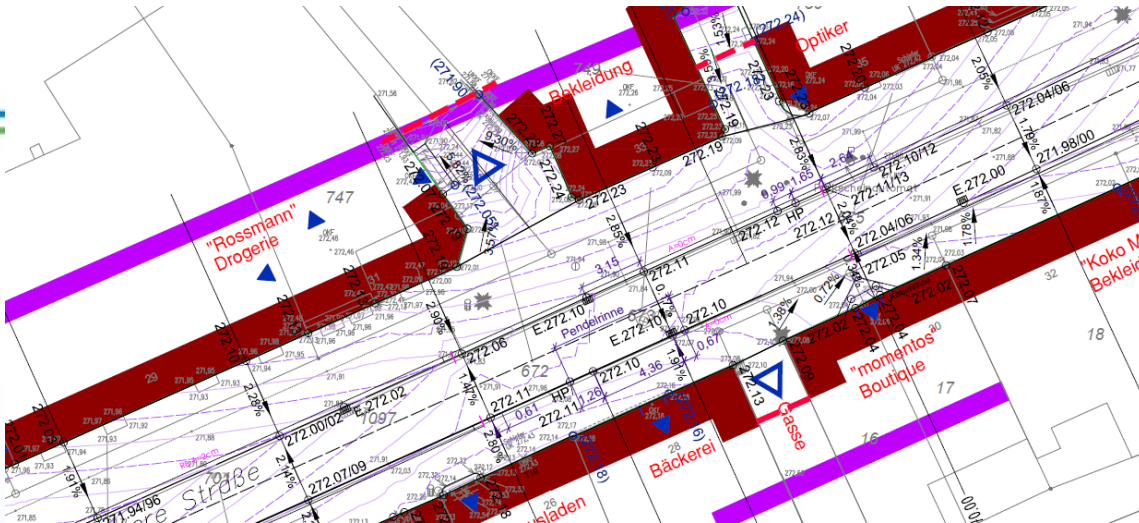


## Bilanz Beteiligung Privater

- 18 Eigentümer
- 14 Eigentümer **Zustimmung erteilt**
- 4 Eigentümer, keine Zustimmung erforderlich, da keine Veränderung im Privatbesitz

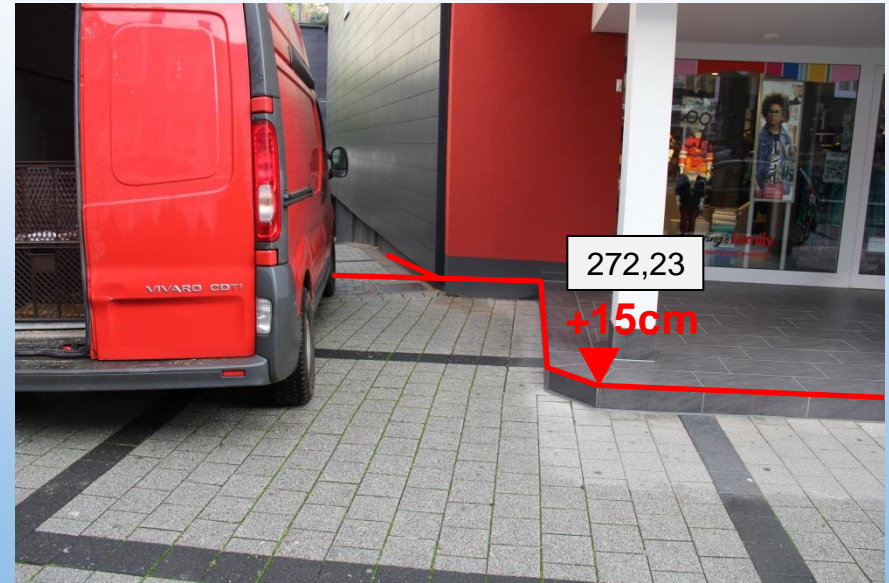
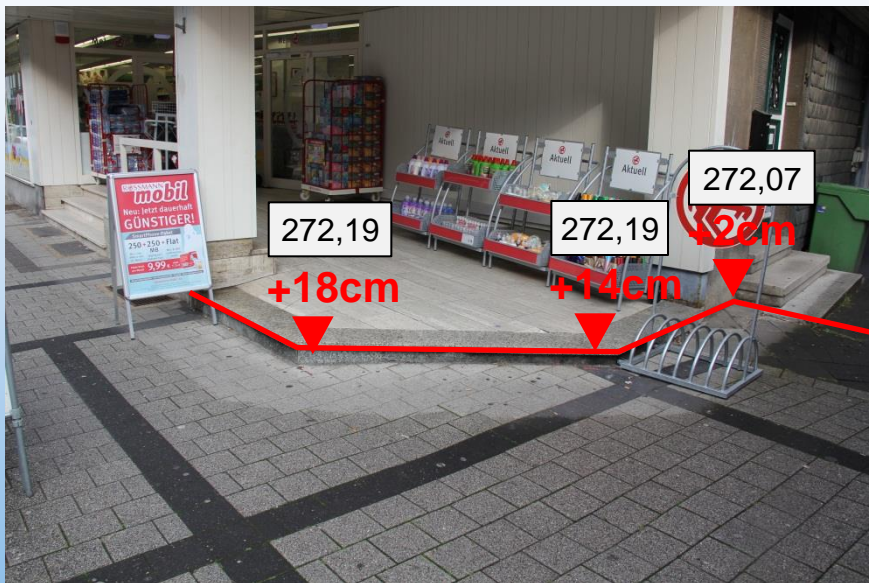
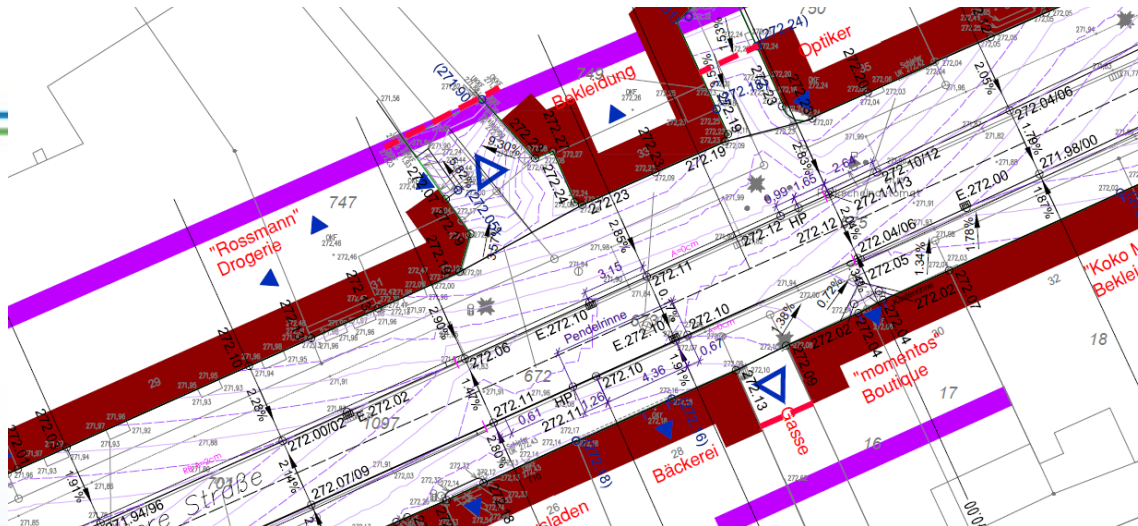
Stand der Entwurfsplanung

# Verbesserung der Barrierefreien Erreichbarkeit





# Verbesserung der Barrierefreien Erreichbarkeit

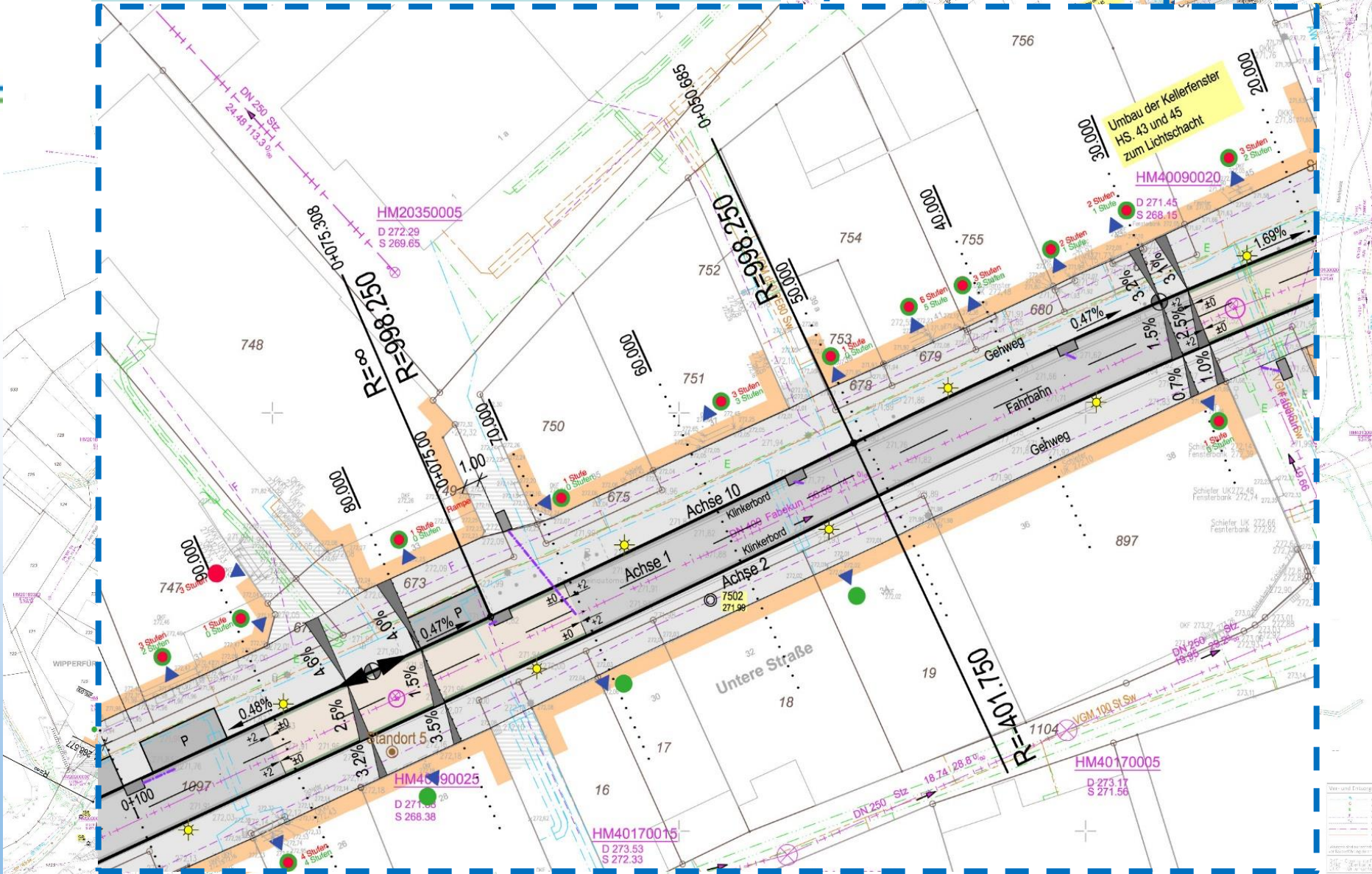




## Vorstellung der Ausführungsplanung

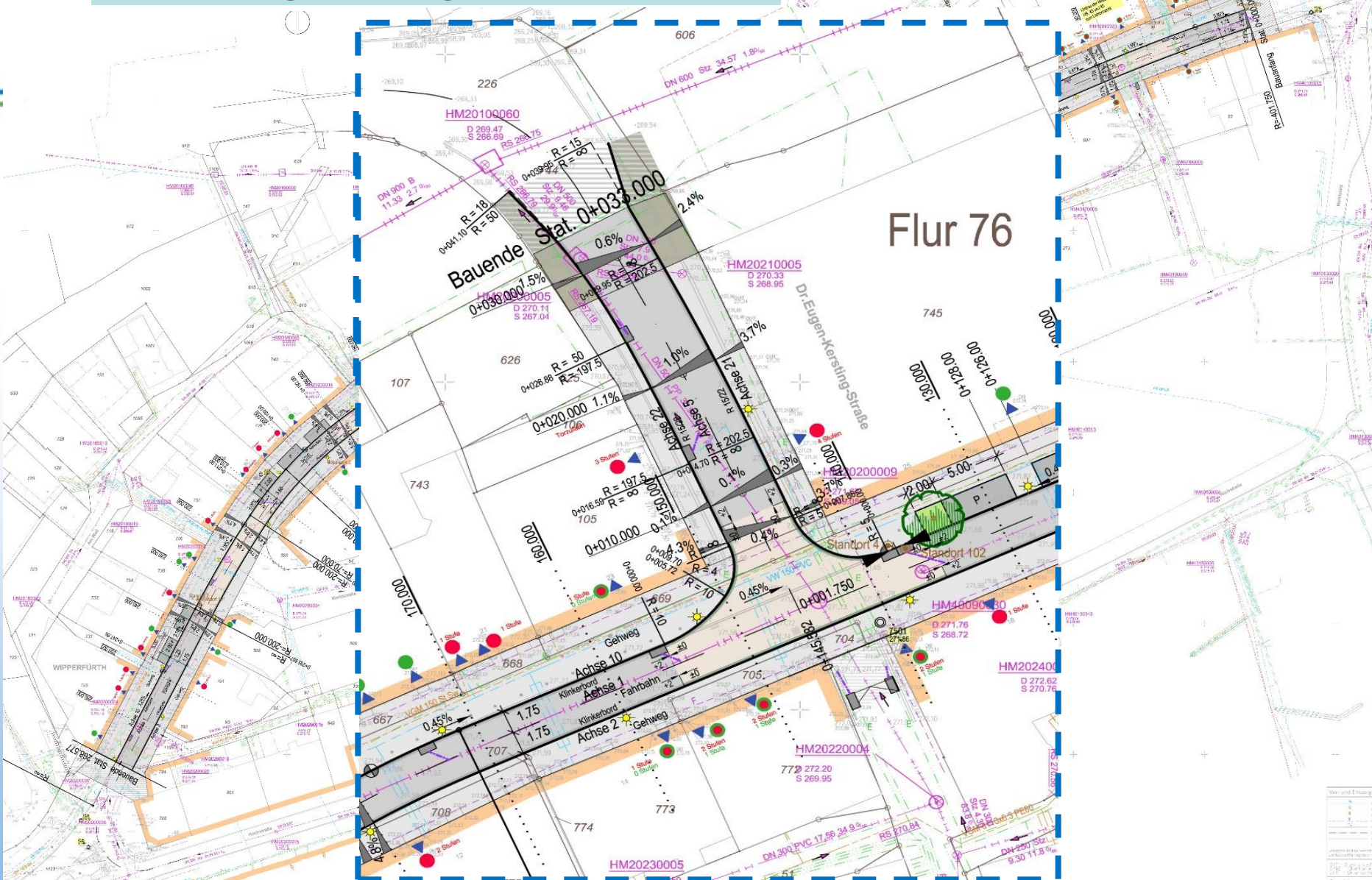


# Ausführungsplanung Untere Straße





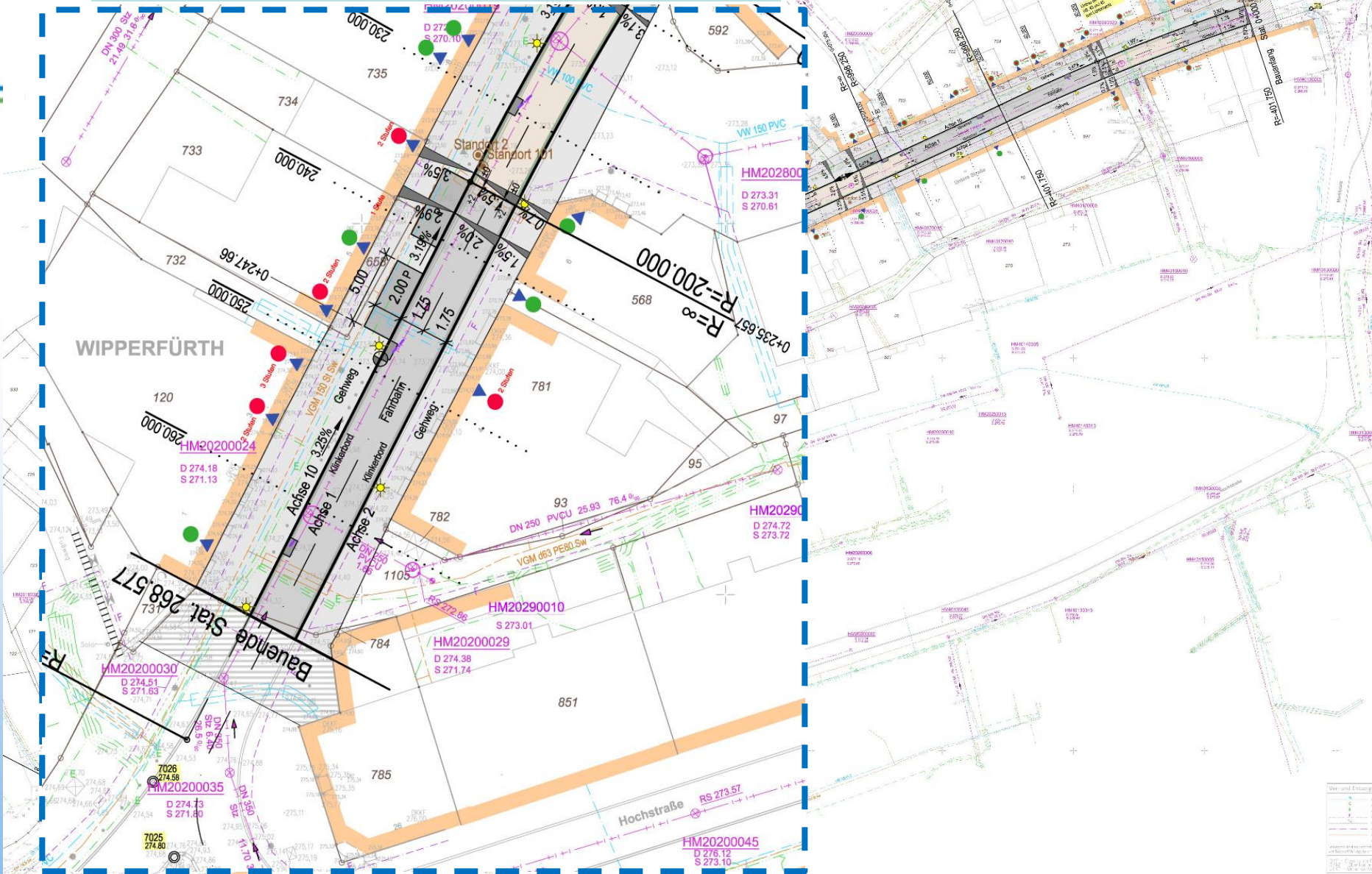
# Ausführungsplanung Untere Straße



Flur 76



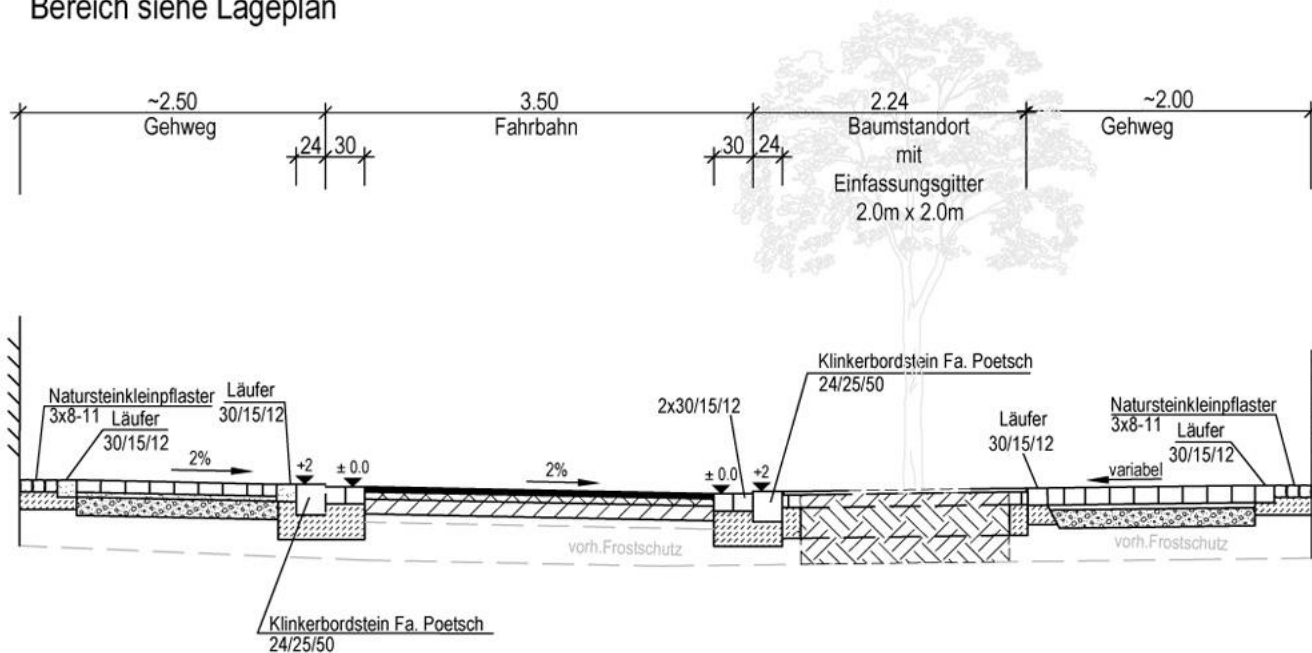
# Ausführungsplanung Untere Straße



# Regelquerschnitt Untere Straße Klinkerbord



Untere Straße Achse 10  
Bituminöse Fahrbahn mit Klinkerbord abgegrenzt + Baumstandort  
Bereich siehe Lageplan



## Oberbau Gehweg

12.0 Betonsteinpflaster "Terra Lava"  
Fa. Metten, hellgrau Detail siehe D1  
4.0 Pflasterbett, Basaltsplitt  
15.0 Schottertragschicht

## Oberbau Fahrbahn BK 3.2

4.0 AC 11DS  
6.0 AC 16BS  
12.0 AC 22TS  
ergänzende Frostschuttschicht  
nach Bedarf

## Oberbau Gehweg

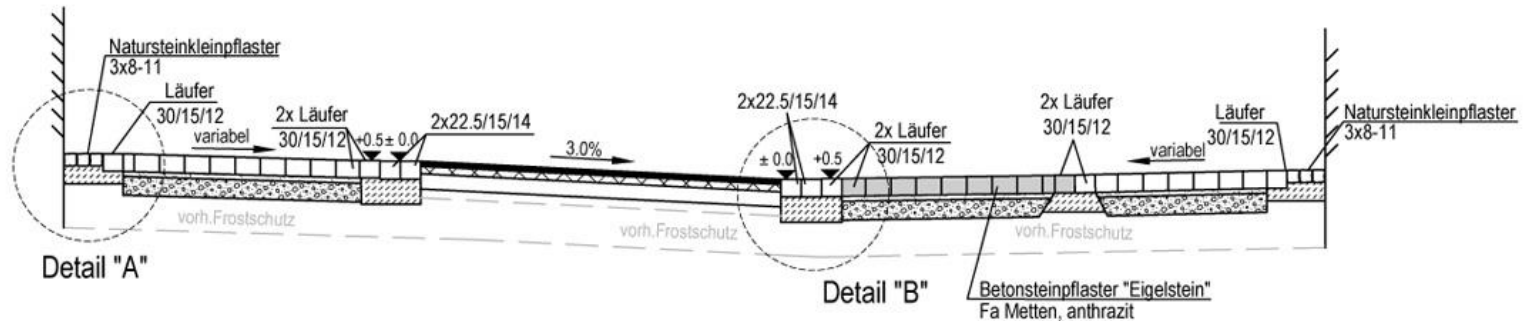
12.0 Betonsteinpflaster "Terra Lava"  
Fa. Metten, hellgrau Detail siehe D1  
4.0 Pflasterbett, Basaltsplitt  
15.0 Schottertragschicht



# Regelquerschnitt Untere Straße



Untere Straße Achse 10  
 Fahrbahn mit Possehl Beschichtung + Parken  
 Bereiche siehe Lageplan



Oberbau Gehweg  
 12.0 Betonsteinpflaster "Terra Lava"  
 Fa. Metten, hellgrau Detail siehe D1  
 4.0 Pflasterbett, Basaltsplitt  
 15.0 Schottertragschicht

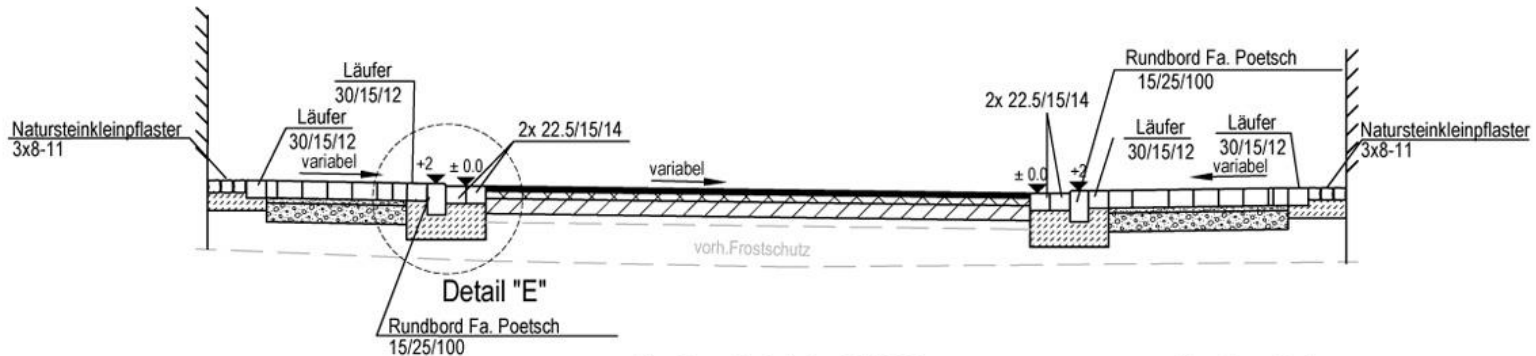
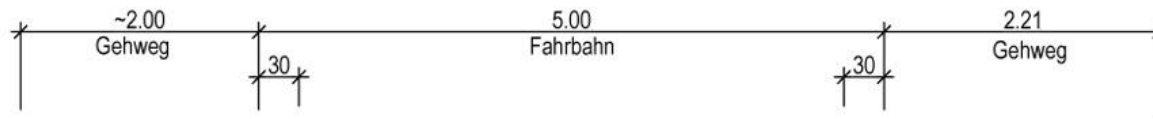
Oberbau Fahrbahn BK 3,2  
 4.0 AC 11DS mit Possehl Beschichtung  
 6.0 AC 16BS  
 12.0 AC 22TS  
 ergänzende Frostschutzschicht  
 nach Bedarf

Oberbau Parken / Gehweg  
 12.0 Betonsteinpflaster "Terra Lava"  
 Fa. Metten, Detail siehe D2 und D1  
 4.0 Pflasterbett, Basaltsplitt  
 15.0 Schottertragschicht

# Regelquerschnitt Dr. Eugen-Kersting Straße



Dr. Eugen-Kersting-Straße Achse 5



**Oberbau Gehweg**  
 12.0 Betonsteinpflaster "Terra Lava"  
 Fa. Metten, hellgrau Detail siehe D1  
 4.0 Pflasterbett, Basaltspilt  
 15.0 Schottertragschicht

**Oberbau Fahrbahn BK 3.2**  
 4.0 AC 11DS  
 6.0 AC 16BS  
 12.0 AC 22TS  
 ergänzende Frostschuttschicht  
 nach Bedarf

**Oberbau Gehweg**  
 12.0 Betonsteinpflaster "Terra Lava"  
 Fa. Metten, hellgrau Detail siehe D1  
 4.0 Pflasterbett, Basaltspilt  
 15.0 Schottertragschicht



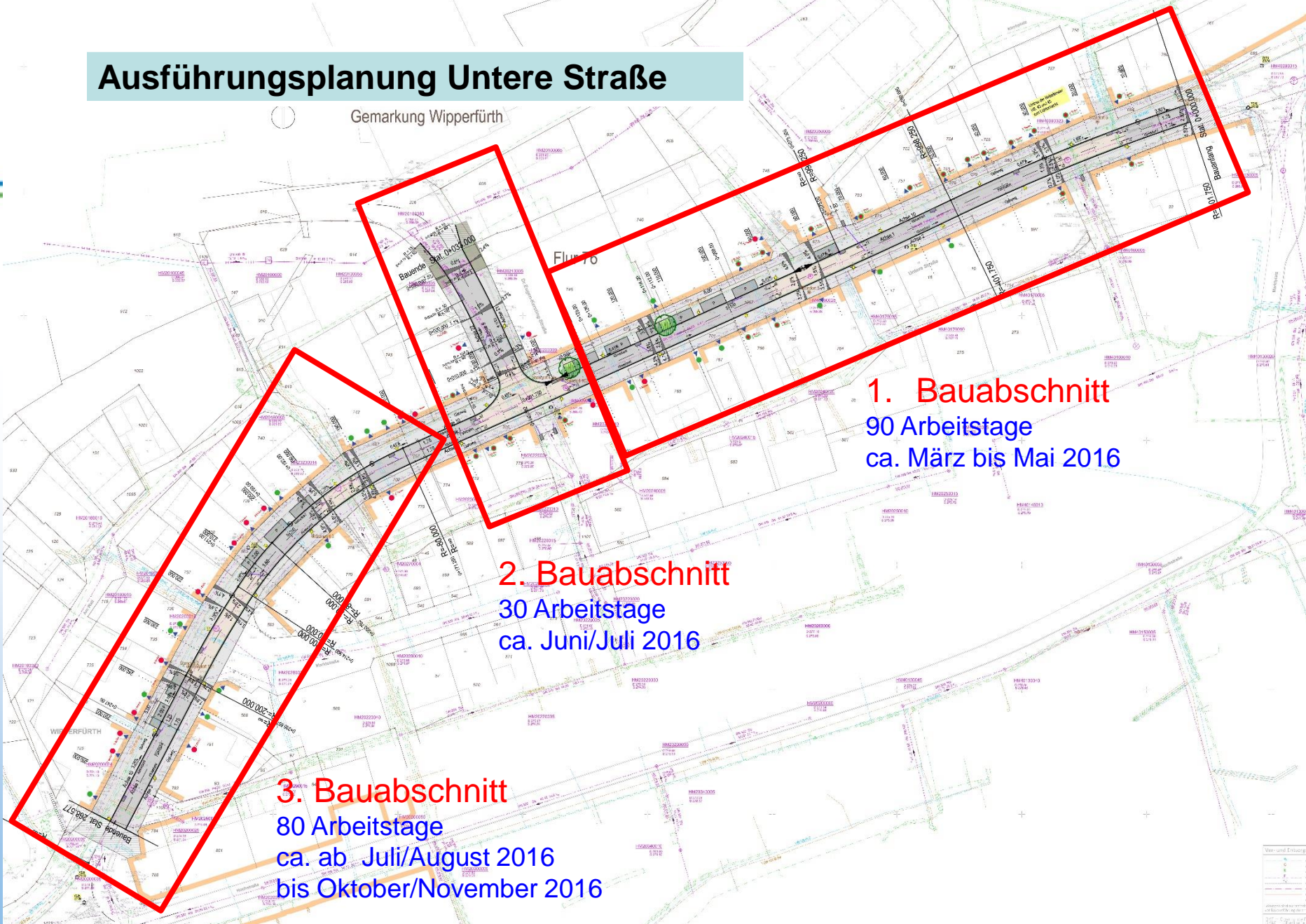


# Bauablaufplanung



# Ausführungsplanung Untere Straße

Gemarkung Wipperfürth



**1. Bauabschnitt**  
90 Arbeitstage  
ca. März bis Mai 2016

**2. Bauabschnitt**  
30 Arbeitstage  
ca. Juni/Juli 2016

**3. Bauabschnitt**  
80 Arbeitstage  
ca. ab Juli/August 2016  
bis Oktober/November 2016





- Ausführungsbeginn 14.04.2016
- Ausführungsende 25.11.2016





## Verschiedenes





**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**